

## Baixa do Cassange - Catalyst for righting a wrong

Prof.  
John P. Cann



On 4 January 1961 in Baixa do Cassange, in the north of Angola, the blacks who worked in the cotton fields began a strike and launched what became known as "Maria's War" after one of its instigators, António Mariano. Protest in the old kingdom of Kasanje had its origins in the resistance to colonial rule that prolonged pacification until the autumn of 1911, when the population capitulated, and opposition "finally fell like a ripe pear", according to René Pélissier<sup>[1]</sup>. Nevertheless, from that point on resentment was never far below the surface, and as General Fernando Pinto de Resende, commander of the 2<sup>nd</sup> Air Region in Angola, observed regarding the obtuseness of the government to such feelings, "the unawareness was such that no consideration was given to the dominating and war-like characteristics of the Maholo people, inhabitants of Baixa do Cassange, who during the Portuguese pacification of the last century showed themselves as difficult conquests and extremely dangerous. We made them cotton farmers, clearly by force, and now we are bombing them from the sky"<sup>[2]</sup>.

Compulsory cotton growing was introduced into Angola in March 1947, when the *Companhia Geral dos Algodões de Angola*, a Luso-Belgian company founded in 1926 and commonly known as Cotonang, was granted a concession in the vast cotton zone east and west of Malange covering some 80,000 square kilometers<sup>[3]</sup>. Another, more recent firm, Lagos & Irmão, was also a concessionaire in the area, which extends over a wide plain along the Cuango River and is known to the Portuguese as Baixa do Cassange. Resende calls these the "two great 'trusts' of the cotton feudal lords", *os senhores feudais*<sup>[4]</sup>. The profitable cotton economy in the area was based on compulsive cultivation that was organized on the basis of an impressment system and yielded a harvest of about 5,000 tons per year<sup>[5]</sup>. African villagers, some 150,000 people in 35,000 families, were hauled from their homes and forced to grow cotton on designated patches of land<sup>[6]</sup>. There were no wages for this work, and when the crop was harvested at the end of the season, the Africans were forced to sell it to Cotonang and Lagos & Irmão at fixed, below-market prices, a value between five and six times less than the world price<sup>[7]</sup>. The crop risk was assumed involuntarily by the impressed workers, who simply starved if there were crop

failure and barely survived if it were a success. The concession companies thus took no commodity risk and purchased the crop from the growers with a certain built-in and generous profit margin, a near riskless arbitrage. As with other similar enterprises, such as *Companhia de Diamantes de Angola* (Diamang), the diamond mining concession, the laborers earned a below-subsistence income, and the shareholders received an extraordinary return on their investment. Many of those profiting could not even identify Angola on a map<sup>[8]</sup>. As Resende writes, "The culture of cotton is an inflammatory exploitation of the indigenous people and, moreover, a major antagonism to them, for this type of obligatory work (400\$00 escudos per year in the worst areas...for the farmer, when he has the misfortune to lose his complete crop - cases that can be verified - he then receives zero for a year of work). This is but one example of the many villainies that the white tribe perpetrates on the black tribe"<sup>[9]</sup>.

Uniformed Africans who were recruited from the army were used as enforcers to ensure that the conscripted laborers worked their plots and grew only cotton<sup>[10]</sup>. They were not allowed to grow food for their families on these plots, and when the land was exhausted, they were forced to move further and further from their homes to tend fresh plots. This distance could range up to fifty miles<sup>[11]</sup>. This form of serfdom created a virulent current of unrest, as indeed the people lived in conditions of absolute moral and material misery<sup>[12]</sup>. As Resende again writes, "The Governor [General Venâncio Augusto Deslandes] is the N<sup>o</sup> 1 enemy of this system, which he has not received consent to end yet. In Mozambique it is still worse!...The chief agitators understand all of this well and give priority to proselytizing the populations in these areas. Lunda must, moreover, also be one of the targeted objectives, just as the diamonds"<sup>[13]</sup>.

Local protest dated from 1927, and over the years there developed a number of fledgling protest movements. Prominent among these was the syncretic or composite religion known as Quimbanguismo, which was founded by Simão Quimbango (Simon Kimbangi) in 1921 in the Belgian Congo and took root in Baixa do Cassange in the late 1950s. According to John Marcum, it was an outlet for the repressed emotions of a subject people and a special blend of Christian and animist practice<sup>[14]</sup>. Its preachings were lifted principally from passages of the Bible teaching protest and revolt, and it was considered subversive and banned by the government<sup>[15]</sup>.

When Mariano left Malange in 1959, crossed the border into the Congo, and took a job as chauffeur to a local chief, Kizamba dos Maholos, he often drove to Léopoldville, where he came into contact with the UPA (*União das Populações de Angola*, or Union of Angolan Peoples). He returned to Malange in December 1960, and with his personal charisma, a bit of Quimbanguismo, and the nationalist doctrine from the UPA, emerged as the leader of a new "prophet-protest" movement known simply as "Maria". It was a sort of nationalist evangelism with the trappings of incense and the magic of "Maria water", which, when sprinkled on Africans in a "miraculous baptism", made them believe that

they were impervious to Portuguese bullets<sup>[16]</sup>.

Alongside Mariano, there was also at play the activities of the PSA (*Partido de Solidariedade Africana, Parti Solidaire Africain*, or African Solidarity Party). This was a political movement founded in 1959 that advocated the independence of the Belgian Congo. It espoused a communist doctrine and was hostile to the West and to the presence of Europeans in Africa. It advocated violence and threats and through these means gained ascendancy over the other Congolese parties. When the Congo was granted its independence in June 1960, PSA agitation was directed across the Angolan border into the districts of Malange and Lunda, and particularly into the locales of Camaxilo, Lubalo, Milando, and Tembo Aluma adjacent to the Cuango River frontier. It was learned by the Portuguese authorities from captured documents and the interrogation of prisoners much later after the crisis had passed that the unrest had been planned through Maholo PSA agents, who were infiltrated into the frontier area and aided by their fellow Malholos on the Portuguese side<sup>[17]</sup>. The PSA advocated resistance to Portuguese rule through a refusal to work or pay taxes, among other things. Hence Mariano's proselytizing fell on prepared ground<sup>[18]</sup>.

There were two wedge issues that the PSA agents had used to generate animosity between the local population in Baixa do Cassange and the Portuguese government. The first was the division of the Maholo people, for as in many parts of Africa, the Maholos were divided by an international frontier, in this case by the border between Angola and the Belgian Congo. When the Congo became independent in 1960, some of the Maholos were "independent", and others were "dependent" of Portugal. This difference in status was promoted as a grievance by the PSA. The second was the longstanding notion that the ancient Kongo Kingdom should be reestablished. This Maholo "dream" would involve annexing Baixa do Cassange and parts of the Malange District into this new "independent" entity, essentially a subterfuge for annexation by the new independent Republic of the Congo<sup>[19]</sup>.

The early months of Congo independence were chaotic, and Portuguese authorities believed that possibly rogue elements of the PSA were pursuing agitation in Baixa do Cassange, as it was unlikely at the time that the fragile government of President Joseph Kasavubu would officially court overt hostility with its neighbors, even if he disagreed with their politics. Agents of the PSA, apparently acting independently, saw an opportunity for anti-colonial gain and the potential to annex a portion of Angola for their newly-independent country by taking advantage of the historical unrest in Baixa do Cassange. The source of the grievances lay in the obligatory cotton cultivation, the scandalous abuse of the labor laws, and their exploitation by the concession companies. Promising these people a tempting and easy life, much as PSA agents had done in the Belgian Congo, they now agitated for revolt and expulsion of the European population and Portuguese authorities to achieve PSA aims<sup>[20]</sup>. As a consequence, the local people

destroyed their plantations and killed their cattle, as they would no longer be needed. After "independence" a person would only have to scratch himself to have all that he wanted. Likewise, PSA agents in the region, known colloquially as *pessis*, encouraged the people to destroy all of their official Portuguese identity documents, to disobey any order given by the Portuguese, and to obey only Kasavubu. It is unlikely that Kasavubu had any knowledge of developments in Baixa do Cassange or that his name was being invoked by the *pessis* <sup>[21]</sup>.

Overt unrest began in the late months of 1960, and as the January planting time arrived, many of the workers burned their seed, heaped their farm tools along roadsides, and joined a near-religious crusade for their vision of independence. This protest against their Cotonang, Lagos & Irmão, and government oppressors was manifested in the destruction of barges at river crossings on the Cambo, Lui, and Cuango Rivers and bridges over the Luando and Lui Rivers; the barricading of various roads; the slaughter of livestock; breaking and entering of shops and Catholic missions; and the harassment of Europeans <sup>[22]</sup>. The protest originated around the village of Tempo Aluma next to the *posto* or government outpost at Mangando and spread from this remote border area to the heart of the Malange district. As the protest gained momentum, Cotonang and Lagos & Irmão pressured the government in Luanda to send troops with the objective of pacifying the region and opening its major roads to traffic <sup>[23]</sup>. Because the rainy season that runs from October to March had softened the roads to mud in many areas, this last request was academic. Accordingly it was decided to send some platoons of the 4<sup>th</sup> Company of *Caçadores Especiais* (CCE) to augment the 3<sup>rd</sup> CCE at Malange, and these were to be supported by elements of the Portuguese Air Force (*Força Aérea Portuguesa* or FAP), which would provide air support and reconnaissance to the ground force.

On 11 January 1961, the 3<sup>rd</sup> CCE under the command of Captain Manuel Augusto Teixeira Teles Grilo sent a patrol from its headquarters at Malange towards Milando, where it arrived at dawn on the 12<sup>th</sup>. As it moved through Milando and towards the settlement of Ganga-Mexita, some 5 kilometers from Milando, the patrol encountered about 200 natives armed with *catanas* and *canhangulos* <sup>[24]</sup>. Once the peaceful intentions of the force were made known to the mutineers, three of them spoke with the officer leading the patrol and explained their situation. On the following morning when the patrol returned with a representative from Cotonang, they found the settlement abandoned. On the 22<sup>nd</sup>, identical rebellions occurred in Tembo Aluma, and then in Cunda-Ria-Baza, Quela, Marimba, Ingo, and Xá-Muteba, as shown on Map 1.1. The revolt now included both the Bângala and Maholo peoples, who were heavily influenced by the PSA <sup>[25]</sup>. Although calm appeared to reign in Milando, a section of riflemen was installed there, and the 3<sup>rd</sup> CCE began extensive patrols in the border area extending eastward into Lunda as far as Camaxilo to determine more clearly the extent of the rebellion.

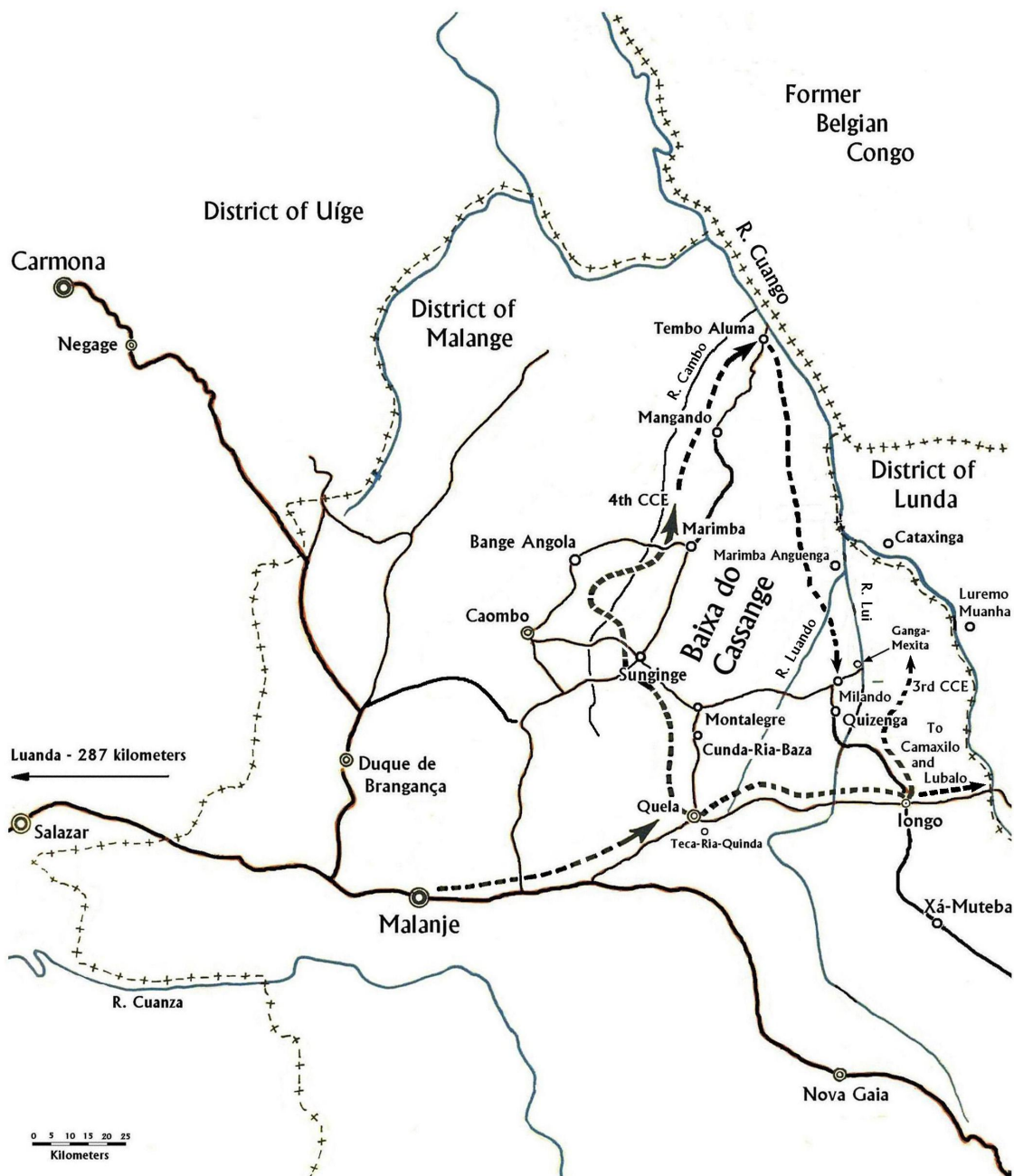
The situation in Baixa do Cassange worsened day by day. On 1 February more than a

thousand Africans concentrated in the area of Cunda-Ria-Baza, and on the next day the Europeans fled to Malange. The 3<sup>rd</sup> CCE was unable to prevent expansion of the revolt or bring peace to the area, and was clearly overwhelmed by the magnitude of the disturbance. Consequently, a larger force was assembled in the form of a Contingent Battalion (*Batalhão Eventual* or BE) with its headquarters in Malange and comprising the 3<sup>rd</sup>, 4<sup>th</sup>, and 5<sup>th</sup> CCEs<sup>[26]</sup>.

The battalion commander, Major Camilo Augusto Miranda Rebocho Vaz, arrived in Malange on 3<sup>rd</sup> February; the 4<sup>th</sup> CCE commanded by Captain Luís Artur Carvalho Teixeira de Morais, on the 4<sup>th</sup>; and the 5<sup>th</sup> CCE, on the 18<sup>th</sup>. Rebocho Vaz's plan to restore public order was known as Operation Cassange and was aimed at suppressing the disturbance in Cunda-Ria-Baza just beyond Quela, disarming the groups there, rounding up the ringleaders, and discrediting them in the eyes of the population. This was the first military operation in several decades for Portuguese forces, so all was quite new to the troops.

At the briefing held on the night of the arrival of the 4<sup>th</sup> CCE in Malange, the battalion commander identified the air support as being *Austers* from Malange for reconnaissance and light emergency non-parachute supply drops, and PV-2 *Harpoons* flying from Luanda for armed support and more robust emergency non-parachute supply drops<sup>[27]</sup>. The *Harpoons*, originally open-ocean reconnaissance aircraft, had been adapted as "bombers" with 12.7mm machine guns. The shocking part of the brief occurred when the major informed the assembly that neither type of aircraft would be able to contact the ground forces, as the radios were incompatible. Hence communication between air and ground elements, such as it was to be, would be made through messages written on white cloth banners, by coded signals, or as in World War I, by hand-written paper messages tied to rocks and dropped into the midst of the ground elements. Captain Teixeira de Morais recalls that he could hardly believe his ears, but in fact this was the procedure used when the first *Harpoon* appeared. Several days afterward the *Harpoons* were able to correct the problem; however, throughout the operation, the *Austers* continued to use the World War I system<sup>[28]</sup>.

### **Map 1 Advance of 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> Companies of *Caçadores Especiais*, Baixa do Cassange**



Drawn by the author

As the operations began, and the 3<sup>rd</sup> CCE passed through Quela and advanced towards the Cuango River on 9 February, it encountered a group of 300 to 400 armed natives who had cut the road and various bridges. It was first necessary to repair the road damage and then the bridges, as the line of communications back to Malange needed to be preserved, and, moreover, no advance could be made without passable roads. Always the reason for the hostility and destruction was "Maria". When the crowd refused to disperse at the sound of the shots being fired in the air and severely threatened the small element



of troops, aim was adjusted in self-defense, resulting in the deaths of 8 mutineers and 42 wounded. The 11<sup>th</sup> and 12<sup>th</sup> were spent repairing the damage and then continuing the advance along the route to Cataxanga and Luremo Muanha through Iongo. By 23 February the operation for the 3<sup>rd</sup> CCE was completed, and the troops remained in the field until mid-March, providing support to the now-vulnerable population. After the insane act of destroying their cattle, the people began to starve following the pacification, and this situation forced the Portuguese government to supply them with many tons of food. This humanitarian operation, which would have been complicated under normal conditions, was made even more difficult by the weather and the destroyed infrastructure.

During the advance on Quela by the 4<sup>th</sup> CCE, the troops were constantly taunted by the mob with insults and disruptive demonstrations in the path of the vehicles. The situation required rigorous discipline and steady nerves, as the vehicles frequently became bogged in mud, and the immobilized force was vulnerable. This was the risk of conducting operations in the rainy season. As with the 3<sup>rd</sup> CCE, the natives destroyed the bridges and pontoon crossings over the numerous rivers, thereby isolating the force. Resupply became a serious problem and was resolved through air drops. The 4<sup>th</sup> CCE continued to encounter large concentrations of hostile natives who understandably had little respect for government authority and less for that of Cotonang and Lagos & Irmão. The acts of violence now extended to the destruction of Cotonang and Lagos & Irmão facilities, commercial enterprises, and government administrative posts<sup>[29]</sup>.

The troops initially made firing demonstrations to discourage the strikers, but such displays whether from ground troops or from aircraft only served to provoke the crowd, whose members believed they were immune to bullets. On 6 February in Teca-Ria-Quinda, on the road just beyond Quela, the 4<sup>th</sup> CCE was confronted with a "frontier" protected by a formidable guard armed with *canhangulos*. Portuguese troops would only be allowed to pass with the "authorization of Kasavubu". Immediately following this confrontation, the 4<sup>th</sup> CCE intercepted a vast crowd of several thousand men armed with *canhangulos*, cutlasses, and other primitive weapons and headed to Quela to expel or kill the European population and Portuguese authorities. Following that, its plans were to visit the mayhem on the town of Malange. Unfortunately, it was necessary to use force in stopping the mob, and casualties were taken on both sides<sup>[30]</sup>. In the exchange, the company suffered one killed and four wounded, while the protesters suffered 71 dead and 41 wounded<sup>[31]</sup>. The natives were disarmed and convinced to return to their villages, where they were to remain, and this they did.

Also on the 6<sup>th</sup> for the first time the FAP intervened with a PV-2 *Harpoon* in bombing the settlements opposing passage of the CCE on the road north from Quela towards Montalegre. These aircraft came from Air Base N<sup>o</sup> 9 (*Base Aérea N<sup>o</sup> 9* or BA9) in Luanda. Lieutenant Carlos Alves flew the first *Harpoon* fire-support mission, and this and

subsequent missions along the 64-kilometer Quela-Cunda-Ria-Baza route supported the slow advance of the ground forces. On 9 February Alves, in attacking a hostile concentration in the vicinity of Marimba in PV-2, released a 100-pound general purpose (GP) bomb at 500 feet of altitude, apparently with a no-delay contact fuse, for he returned to base with the left wing and engine perforated with shrapnel in many places<sup>[32]</sup>. As Resende noted, the PV-2 crews were not trained for this air support mission, so if they saw "a large concentration of rebels identified as such, they may have the luck of a hit"<sup>[33]</sup>. Indeed, the PV-2 crews, with little or no experience outside of the anti-submarine warfare and open-ocean reconnaissance missions for which they were trained, adapted well to land reconnaissance and low altitude aerial bombardment. There were some teething difficulties. Frequently the bombs buried themselves in mud when dropped and often failed to explode, to the frustration of the pilots.

On the other hand, the view from the ground represents a contrasting perspective. This was the first opportunity that the 4<sup>th</sup> CCE had to talk with the *Harpoons* by radio, and it occurred as the force was approaching a large armed group with a "peaceful aspect", according to the *Harpoon* pilot's observation. This appraisal missed the mark widely, and it annoyed Captain Teixeira de Morais that the *Harpoons* refused to disperse the crowd with a nearby shooting demonstration in light of his request and the hostility of the crowd. Unfortunately, there were predictable problems with this "peacefully armed" group, and as we have seen, blood was shed that could have been avoided<sup>[34]</sup>.

Captain Teixeira de Morais reported the incident to his superiors and requested that the *Harpoon* crews be briefed about events on the ground, as there seemed to be an ocean of ignorance on this matter. He specifically requested that air support loiter away from the crowds, as aircraft flying over the various gatherings of natives aggravated the situation with their "pacific" posture. In fact, up to this point the aircraft had made only reconnaissance flights, sometimes flying over large concentrations of people and reporting them as being "peaceful", for they waved to the aircraft and threw bits of earth at them as a sign of friendship when the *Harpoons* swooped low over the crowds. What the pilots did not know was that the *pessis* had convinced the people that the planes were from Kasavubu and were coming to help them. After this situation became known to the *Harpoon* crews, they responded quite effectively in delivering nearby demonstrations of gunfire, bomb drops, and low-level passes to disperse the groups successfully. It should be noted that never was direct fire on a crowd requested or undertaken<sup>[35]</sup>.

From Quela the 4<sup>th</sup> CCE had turned north and rapidly moved through Montalegre, Sunginge, Caombo, Marimba, Mangando, and ultimately arrived at Tambo Aluma on the Congo border on 17 February. On reaching the Cuango River and the Congo frontier, the 4<sup>th</sup> CCE found the *sanzala* or settlement of Bumba, King of the Mahalos, to have been abandoned in haste, as the cooking fires were still burning, and the cooking pots and pans were still on the fires. The troops could see the last of the villagers on the far side of



the river emerging from the water. King Bumba was the only chief in Baixa do Cassange to have managed to escape to the Congo<sup>[36]</sup>. On completing its missions, the 4<sup>th</sup> CCE received permission to proceed south along the Lui River to help the population in the area of Milando. Originally this task had been assigned to the 3<sup>rd</sup> CCE; however, it was unable to cross the Lui River because of the destroyed bridges and ferries and was thus isolated to the east of the river, which was swollen with the rains<sup>[37]</sup>.

As the forces advanced across the land dominated by the "cottontocracy", they were at a loss to understand the revolts and the profound grief that they witnessed. Troops of the 4<sup>th</sup> CCE tried to calm the thousands of natives by promising reforms to their chiefs and by putting an end to the extortions of certain venal *chefes do posto*, or outpost chiefs<sup>[38]</sup>. Equally the troops attempted to impress the protesters with traditional shows of force, such as low-flying aircraft and shots fired overhead, but the return of the authorities and concession company agents immediately behind the force made any promises or displays seem hollow<sup>[39]</sup>. The view of the rebels was that there had been little to lose in pressing forward, particularly as all believed that any bullets fired at them would turn into water. Further, the promises of the military leaders were thought to have meant little, as all knew that the significant decisions would be made in Luanda or Lisbon<sup>[40]</sup>.

### **Photograph 1 Lockheed PV-2 *Harpoon* at Luanda**



Source: Oficinas Gerais de Material Aeronáutico (OGMA)

The *Harpoons* from Luanda had supported the advance of the ground forces, without the need to fire a shot, all the way to Tembo Aluma in the heart of the insurrection. As the crisis reached its height toward the middle of February, there had been a reduction in the number of PV-2 sorties from Luanda, and this had necessitated *Austers* filling the gap. Four *Auster* light reconnaissance aircraft had been operating from Carmona since 13 December and patrolling along the roads and border of the Congo District well to the north and west of Baixa do Cassange. Two of these were reassigned in support of the 3<sup>rd</sup> CCE and on 25 January began to fly reconnaissance missions from Malange over the troubled zones with army officers occupying the copilot's seat. These small, light aircraft dropped provisions and messages to the advancing ground force and served as its rather tentative backup communications link to the headquarters in Malange. In these missions the *Austers* flew in front of the columns and advised the troops of potential ambushes. The missions were long and exhausting in that they required nearly four hours of intense concentration<sup>[41]</sup>. This cycle was repeated more than twice a day, and indeed, the pilots flew until they were completely spent and there was no more daylight. Their only pause was to grab a quick drink and a sandwich during refueling stops between missions<sup>[42]</sup>. As the confrontations between the troops and the mutineers became more frequent and intense, the *Austers* assumed a more aggressive role and began using army officers as "bombardiers" to disperse hostile crowds. The officer would fly with a box of grenades between his feet and, when required, drop one into the center of a threatening mob from the open window of the aircraft as it swooped low. On three days in February, the 18<sup>th</sup>, the 23<sup>rd</sup>, and the 24<sup>th</sup>, grenades were dropped, causing losses and panic in the bands of rebels.

From the perspective of the ground forces, this "bombing" had not been requested and proved counterproductive, as it caused many unwanted casualties. On the morning of the 24<sup>th</sup>, the "inoffensive" *Austers* swooped low over the large armed crowd that for many days had surrounded the European and African populations of Milando, which had taken refuge in the *posto*. The grenades that they dropped had had the arming pins removed and were then inserted into a glass jar to retain the safety lever in place. When the glass jar hit the ground and broke open, the safety lever was released and the grenade exploded. This makeshift delay fusing allowed the relatively slow aircraft to escape the blast, but not the people in the crowd. The wounds suffered by them were quite grave and required extensive medical care, which was administered by army medical personnel. Captain Teixeira de Morais noted that never did the army leave a wounded person without treatment in the field or fail to evacuate the more seriously wounded to the hospital in Malange, and these actions greatly helped progress in quelling the rebellion and in improving government relations with the population<sup>[43]</sup>.

Although rebel activity ceased shortly afterwards, the FAP continued to conduct

reconnaissance throughout the zone until operations were concluded<sup>[44]</sup>. The *Austers* at Malange rotated periodically with the other two at Carmona, and the selfless pilots of the four *Austers*, Lieutenant Colonel Augusto Soares de Moura, Lieutenants Corte Real Negrão and Élio Mesquita, and Sergeant Pedro Carvalhão, flew dozens of missions in marginal conditions without incident until the conclusion of air operations on 2 March<sup>[45]</sup>.

Indicative of *Auster* operations is the experience of Negrão in reconnoitering the primary road that runs east some 210 kilometers between Malange and Xá-Muteba. His timely and bold action at Xá-Muteba resulted in the calming of an excited crowd and the consequent saving of many lives. Originally his mission was to deliver the mail by air drop, making an initial low pass over the village to alert the people and then in the second pass making the drop directly into the small village square and the hands of the villagers. On this day no villagers appeared on Negrão's initial pass, and as he looked down, he noticed a large red stain of fresh blood in the square. Glancing astern following his pass, he saw a group of natives fleeing into the grass "like a band of antelopes"<sup>[46]</sup>. In the road there was a prisoner held by two armed men, his arms tied. This raised the *Auster* crew's curiosity, so on the protective wrapping of the mail package Negrão wrote: "We are going to land"<sup>[47]</sup>.

There was in Xá-Muteba a long strip of terrain that was described as an "airfield" by the administration, but it was primitive. From the air it appeared clear and smooth and seemed to be suitable for landing and disembarking. The cleared field had been usable before the rains; however, the land was now a veritable sea. The *Auster* after a brief touchdown came to a stop in a mass of wet vegetation concluding in a bog. It became immediately obvious that there was an insurrection afoot in Xá-Muteba, as the men quickly surrounded the *Auster* in a rude and rebellious display. Negrão told them that there was a military force advancing on the village that would arrive in the morning, if they could not be persuaded to disband. The crowd still assumed an aggressive attitude, gripped their *catanas*, and awaited a signal. Apparently that day Negrão's words and manner were persuasive, for there would be only a single victim. The crowd eventually dispersed, and calm reigned. The casualty was buried, and only the blood remained. The rains delayed Negrão's departure, but eventually the sun came out, and with the help and "advice" of the villagers the *Auster* was dragged to the edge of the field for a successful takeoff<sup>[48]</sup>.

## **Photograph 2 Portuguese Air Force *Auster* at Negage**



Source: Oficinas Gerais de Material Aeronáutico (OGMA)

During Operation Cassange the *Harpoons* flew 28 missions from BA9 in Luanda, and the *Austers* flew countless more from Malange. In reflecting on the operation, Resende observed how much more effective the missions of the four fragile *Austers* were in ending the revolt compared to those flown by the worn out *Harpoons* <sup>[49]</sup>. While any casualties are unfortunate, in the case of the "cotton war" they were relatively light, two dead and four wounded among the army troops. For the mutineers there were 243 deaths <sup>[50]</sup>.

The population throughout the entire Baixa do Cassange was now vulnerable and needed food badly, as the partial destruction of its crops, the death of its cattle and dogs, and the seizure of its hunting arms had created a crisis. The misery was enormous, and the army would work diligently to feed them and alleviate their distress. While Operation Cassange would conclude on a humanitarian note, the situation would also have a decisive psychological effect on the people who had been reduced to this situation by the agitators, the concession company agents, and the government authorities. In fact, as the people became aware of the hollow promises of the *pessis* and understood that the army was attentively listening to their complaints and attempting to resolve them, they began to ask that the Maholos, the "cause of all of their suffering," be punished, and that the troops remain in the region to protect them from further attacks <sup>[51]</sup>. This was done.

The corrective legislation that lifted the native obligation to cultivate cotton and dealt a blow to the concession companies came four months too late, but the injustice was corrected <sup>[52]</sup>. Hence Resende's letters to Lisbon may have finally affected thinking at the highest levels of government. Certainly the experience portended events to come, both in further colonial unrest and in a radical, humanistic, and positive change in Portuguese native policy. Indicative of the spontaneous and localized nature of the uprising, no

African nationalist movement claimed credit or publicized it at the time.

----- <> -----

## **Baixa do Cassange** **O catalisador que levou à correcção de um erro**

Tradução do Major-general Renato F. Marques Pinto

Em 4 de Janeiro de 1961, na Baixa do Cassange, norte de Angola, os nativos que trabalhavam nos campos de algodão iniciaram uma greve e lançaram a que foi chamada “Guerra da Maria”, do nome de um dos instigadores, António Mariano.

Os protestos no velho Reino do Cassange tiveram origem na resistência à administração colonial, o que levou a acções de pacificação até fins de 1911, quando a população acalmou e a oposição caiu “como uma pêra madura” no dizer de René Pélissier<sup>[53]</sup>.

Todavia, os ressentimentos não desapareceram e, como refere o Brigadeiro Fernando Pinto de Resende, Comandante da 2ª Região Aérea, a propósito da obstinação das autoridades, “a inconsciência tem sido tal que não se tomaram em consideração as características dominadoras e guerreiras da tribo dos Maholos, habitantes da Baixa de Cassange, que já quando da pacificação portuguesa do século passado se revelaram elementos dificilmente domináveis e extremamente perigosos. Fizeram deles agricultores de algodão, claro que à força, e agora estamos nós a deitar-lhes bombas em cima”<sup>[54]</sup>.

A cultura obrigatória do algodão foi introduzida em Angola em 1947, quando a Companhia Geral dos Algodões de Angola, um consórcio luso-belga criada em 1926 e conhecida por COTONANG, conseguiu uma concessão na vasta zona a Leste e Oeste de Malange cobrindo uns 80.000 Km<sup>[55]</sup>. Outra firma, mais recente, a Lagos & Irmão, foi também concessionária na zona da extensa planície ao longo do rio Cuango conhecido como Baixa do Cassange. Resende chama-as “os dois grandes trusts dos senhores feudais do algodão”<sup>[56]</sup>. A rendosa economia na zona era baseada no cultivo obrigatório que produzia cerca de 5.000 toneladas por ano<sup>[57]</sup>. Os agricultores africanos, uns 150.000 em 35.000 famílias eram coagidos a cultivar e vender o algodão à empresa concessionária da zona<sup>[58]</sup>. Não havia salários para este trabalho e no final de cada campanha os agricultores vendiam o algodão às concessionárias, a preços fixos abaixo dos do mercado e 5 a 6 vezes menos do que se trabalhassem sozinhos<sup>[59]</sup>.

O risco das colheitas era assumido involuntariamente pelos trabalhadores, que passariam fome se as colheitas falhassem e sobreviviam à justa se tivessem sucesso.

As companhias concessionárias não tinham riscos e compravam o algodão aos produtores com uma margem generosa. Noutras empresas semelhantes, como a Companhia de Diamantes de Angola (DIAMANG), os trabalhadores ganhavam um salário abaixo do de subsistência e os accionistas juros extraordinários pelo seu investimento. Muitos destes nem sequer podiam identificar Angola no mapa<sup>[60]</sup>.

Como Resende escreve “a cultura do algodão é uma exploração infame dos indígenas e, portanto, da maior antipatia deles, por esse género de trabalho obrigatório (400\$00 por ano nas áreas piores, por agricultor; quando têm azar e perdem a cultura toda, casos esses que se verificam, recebem zero por um ano de trabalho). Este é um exemplo das muitas malandrices que a tribo branca tem cá feito às tribos negras”<sup>[61]</sup>.

Negros uniformizados, recrutados do Exército, asseguravam que os agricultores trabalhavam e produziam apenas algodão<sup>[62]</sup>. Não era permitido produzir alimentos para as famílias nas áreas designadas para cada agricultor; quando a terra estava exausta, eram obrigados a deslocar-se para zonas cada vez mais longe das suas habitações. Esta distância podia ir até 50 milhas<sup>[63]</sup>. Este sistema criava um ambiente de revolta, visto que o povo vivia em condições de absoluta miséria material e moral<sup>[64]</sup>. Como Resende escreve ainda: “O Governador (General Venâncio Deslandes) é o inimigo nº 1 deste sistema, quer acabar com ele mas ainda não conseguiu. Em Moçambique é ainda pior... os chefes agitadores conhecem tudo isto muito bem e dão prioridade à conquista das populações nestas áreas. A Lunda deve, portanto, ser também dos objectivos visados, devido aos diamantes”<sup>[65]</sup>.

Os protestos locais datam de 1927 e a partir daí desenvolveram-se alguns movimentos.

Entre estes salienta-se a religião sincrética ou composta designada Quimbangismo, fundada por Simão Quimbango em 1921 no Congo Belga e que se estendeu à Baixa do Cassange nos fins da década de 1950. De acordo com John Marcum foi uma saída para as emoções de um povo reprimido; era uma mistura de Cristianismo e de práticas animistas<sup>[66]</sup>. As suas pregações eram tiradas de passagens da Bíblia ligadas a protesto e revolta. Foi considerada subversiva e banida pelo Governo<sup>[67]</sup>.

Quando Mariano deixou Malange em 1959, passou a fronteira para o Congo e tornou-se condutor da viatura de um chefe local, Kizamba dos Maholos e muitas vezes guiou até



Leopoldville, onde entrou em contacto com a UPA. Voltando para Malange em Dezembro de 1960 e, com o seu carisma pessoal, um pouco de Quimbanguismo e a doutrina nacionalista da UPA, tornou-se o chefe dum movimento profético de protesto conhecido por “Maria”.

Era uma espécie de evangelismo nacionalista com a queima de incenso e a magia da “água de Maria” que, quando salpicada nos africanos, num baptismo miraculoso, os fazia pensar serem invulneráveis às balas portuguesas<sup>[68]</sup>.

Juntamente com a acção de Mariano, havia também as actividades do PSA (Parti Solidaire African) fundado em 1959 no Congo Belga para defender a independência seguindo doutrinas comunistas, era hostil ao ocidente e à presença de europeus em África. Incitava à violência e às ameaças, ganhando preponderância sobre os outros partidos congolezes. Quando o Congo se tornou independente em Junho de 1960, a acção de PSA estendeu-se a Angola, nos distritos de Malange e Lunda, especialmente nas povoações de Canaxilo, Lubalo, Milando e Tembo Aluma, nas proximidades da fronteira (Rio Cuango).

Depois da crise ter passado os portugueses souberam, através de documentos e de interrogatórios, que a acção tinha sido planeada por agentes do PSA infiltrados e ajudados por maholos de Angola<sup>[69]</sup>. O PSA advogava a resistência contra os portugueses, através da recusa ao trabalho e ao pagamento de taxas, entre outras coisas. Assim o proselitismo de Mariano caiu em terreno preparado<sup>[70]</sup>.

Havia duas questões essenciais que os agentes do PSA usaram para criar animosidade entre a população local na Baixa do Cassange e as autoridades portuguesas. A primeira era a divisão dos maholos, porque, como sucedia em muitas partes de África, o povo era dividido pelas fronteiras internacionais entre Angola e o Congo Belga. Quando o Congo se tornou independente, alguns dos maholos passaram a ser “independentes” e outros eram dependentes de Portugal. Esta diferença era salientada pelo PSA como uma injúria. A outra era a velha ideia de que o Reino do Congo devia ser restabelecido. Este “sonho” maholo envolvia a anexação da Baixa do Cassange e de partes dos distritos de Malange e da Lunda na nova entidade “independente”, essencialmente um subterfúgio para a anexação pela nova República do Congo<sup>[71]</sup>.

Os primeiros meses da independência do Congo foram caóticos e os portugueses acreditavam que elementos infiltrados do PSA criavam agitação na Baixa do Cassange, por ser impossível que o frágil governo do Presidente Joseph Kasavubu pudesse mostrar hostilidade com os estados vizinhos, mesmo que não aprovasse as suas políticas. Agentes do PSA, aparentemente actuando de forma independente, viram a oportunidade de

conseguir alguma vantagem anti-colonial e a possível anexação duma parte de Angola pelo seu novo país. A origem das reivindicações eram o cultivo obrigatório do algodão, o escandaloso abuso das leis laborais e a exploração das companhias algodoeiras.

Prometendo ao povo uma vida fácil, como tinham feito no Congo, agora incitavam à revolta e a expulsão da população europeia e das autoridades portuguesas, de forma a atingir os objectivos do PSA<sup>[72]</sup>. Em consequência, populações locais destruíram as suas plantações e mataram o gado, porque já não seriam necessários. Depois da “independência” as pessoas apenas teriam de se coçar para ter tudo o que necessitavam. Os agentes do PSA na região, conhecidos por *pessis*, também encorajaram o povo a destruir os documentos de identificação portugueses, a não cumprir qualquer ordem dada pelos portugueses, a obedecer só a Kasabuvu.

Como já se referiu parece impossível que Kasabuvu tivesse conhecimento do que se passava na Baixa do Cassange e que o seu nome era invocado pelo *pessis*<sup>[73]</sup>.

A rebeldia começou nos últimos meses de 1960 e, quando chegou a época da plantação, os trabalhadores queimaram as sementes, deixaram as alfaias agrícolas à beira das estradas e juntaram-se à quase religiosa cruzada para a sua ideia de independência. Estes protestos contra a COTONANG, Lagos & Irmão e os opressores da administração, manifestou-se pela destruição de jangadas e batelões nos rios Cambo, Lui e Cuango e de pontes no Luando e no Lui; e pelas barricadas em várias estradas, a morte de gado, o assalto a lojas e missões católicas; e o hostilizar dos europeus<sup>[74]</sup>. Os protestos iniciaram-se à volta de Tembo Aluma, na proximidade do posto administrativo de Mangano e espalharam-se desta zona fronteiriça até ao coração do distrito de Malange.

Quando ganharam mais volume, a COTONANG e a Lagos & Irmão exerceram pressão em Luanda para o envio de tropas para pacificar a região e abrir os principais itinerários<sup>[75]</sup>. Porque a estação das chuvas, de Outubro a Março, tinha transformado as estradas em rios de lama, este último pedido era de carácter teórico. Foi decidido enviar a 4ª Companhia de Caçadores Especiais (que estava em reserva do Comando da Região Militar) para Malange onde estava a 3ª CCE. Elementos da Força Aérea apoiariam as unidades terrestres com reconhecimentos e acções de fogo.

Em 11 de Janeiro de 1961 a 3ª CCE, sob o comando do Capitão Manuel Augusto Teixeira Teles Grilo, enviou uma patrulha para Milando, onde chegou no dia seguinte. Continuando o movimento para Ganga Mexita, uma povoação a cerca de 5 km de Milando, a patrulha encontrou um grupo de cerca de 200 nativos, armados com catanas e canhangulos<sup>[76]</sup>. As intenções pacíficas da força foram dadas a conhecer aos nativos, vindo três elementos falar com o comandante. No dia seguinte a patrulha voltou com um

representante da COTONANG mas a povoação estava abandonada. No dia 22 idênticas rebeliões ocorreram em Tembo-Aluma e, depois, em Cunda-Ria-baza, Quela, Mavimba e Xá-Muteba (ver mapa 1). A revolta agora incluía as etnias Bângala e Maholo, que tinham sido muito influenciadas pelo PSA<sup>[77]</sup>. Embora Milando estivesse calma, foi para lá destacada uma secção de atiradores. A 3ª CCE passou a patrulhar intensivamente as regiões da fronteira, estendendo-se para o distrito da Lunda até Camaxilo, para determinar mais claramente a extensão da rebelião.

A situação na Baixa do Cassange piorava de dia para dia. Em 1 de Fevereiro mais de um milhar de nativos reuniram-se na área de Cunda-Ria-Baza e no dia seguinte os europeus fugiram para Malange. A 3ª CCE era incapaz de evitar a extensão da revolta ou de conseguir pacificar a região, sendo manifestamente insuficiente por essa função. Foi então constituído um Batalhão Eventual, com o comando em Malange, constituído pela 3ª, 4ª e 5ª CCE<sup>[78]</sup>.

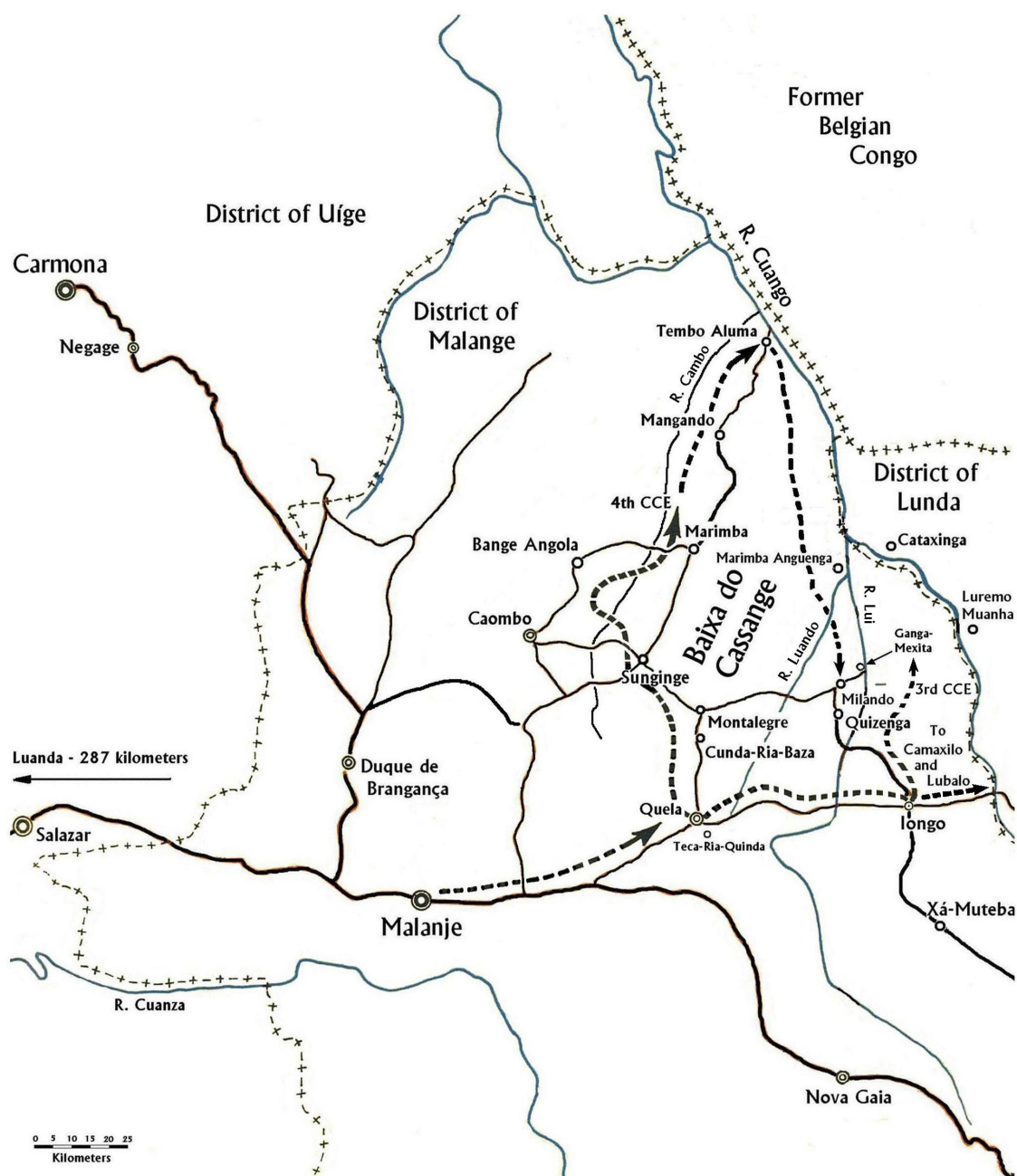
O Comandante de Batalhão, Major Camilo Augusto Miranda Rebocho Vaz, um sensato oficial conhecido pela sua experiência em Angola, chegou a Malange em 3 de Fevereiro, a 4ª CCE, comandava pelo Capitão Luís Artur Carvalho Teixeira de Moraes, em 4 e a 5ª CCE, comandada pelo Capitão Rui Alberto Vasques de Mendonça, em 18. Rebocho Vaz estabeleceu um plano, denominado Operação Cassange, para restaurar a ordem pública, começando por suprimir a rebelião na área de Cunda-Ria-Banza, a Norte de Quela, desarmando os grupos amotinados, prendendo os chefes e desacreditando-os aos olhos das populações. Foi a primeira operação militar desde várias décadas, pelo que quase tudo eram novidades para as tropas.

Na reunião de comandos na noite da chegada a Malange da 4ª CCE, o comandante do Batalhão informou que o apoio aéreo seria realizado por aviões Auster a partir de Malange, para reconhecimento e reabastecimento ligeiros (lançados sem pára-quadras) e PV-2 Harpoons de Luanda para apoio de fogo e reabastecimentos mais substanciais<sup>[79]</sup>. Os PV-2, originalmente aviões de reconhecimento marítimo, foram adaptados como “bombardeiros” e armados com metralhadoras de 12.7mm.

O major informou também que não era possível o contacto com as forças terrestres, porque os rádios eram incompatíveis. Assim as comunicações teriam de ser estabelecidas através de mensagens escritas em pequenas bandeiras brancas, por sinais de código (como na I Guerra Mundial) ou por papéis escritos atados a pedras e lançados dos aviões para terra. O capitão Teixeira de Moraes recorda que dificilmente acreditava no que ouvia mas, de facto foram os procedimentos adoptados quando os primeiros aviões apareceram.

Uns dias depois o problema foi corrigido com os PV-2 mas os Auster continuaram a usar sistemas da I GM<sup>[80]</sup>.

### Mapa 1. Progressão da 3ª e 4ª Companhia de Caçadores Especiais na Baixa do Cassange



(desenho do autor)

Quando o plano entrou em execução e a 3ª CCE progredia através de Quela para o rio Cuango, em 9 de Fevereiro encontrou um grupo de 300 a 400 homens armados e que tinham cortado a estrada e destruído várias pontes. Era necessário reparar a estrada e as pontes para garantir a linha de comunicação para Malange e poder continuar a progressão. As razões invocadas para a hostilidade e as destruições eram sempre a “Maria”. Quando recusaram dispersar, apesar dos tiros para o ar, e verificando-se a continuação de atitudes agressivas, foi realizado fogo de auto-defesa de que resultaram 8 mortos e 42 feridos entre os amotinados. Os dias 11 e 12 foram gastos em reparações, continuando depois a aproximação para Cataxinga e Luremo Muanha, através de Iongo. Em 23 de Fevereiro as operações da 3ª CCE foram dadas como completas, mas a unidade manteve-se na região em apoio das populações, agora vulneráveis. Depois do acto insensato da destruição do gado, as populações enfrentavam agora a fome e o governo teve de as apoiar em muitas toneladas de alimentos. Esta operação humanitária que seria complicada em condições normais, foi mais difícil devido ao estado do tempo e às infra-estruturas destruídas.

Durante a progressão a partir de Quela as tropas da 4ª CCE foram constantemente alvo de insultos e de demonstrações hostis por parte das populações. A situação exigia disciplina rigorosa e nervos fortes; quando as viaturas ficavam atascadas nas picadas, o que era frequente, os soldados estavam em situação vulnerável. Este é um risco da realização de operações na estação das chuvas. Como tinha sucedido no itinerário da 3ª CCE, os nativos tinham destruído pontes e pontões sobre os variados cursos de água, isolando as forças. O reabastecimento tornou-se difícil sendo resolvido através de lançamentos a partir dos aviões. A Companhia continuou a encontrar grandes concentrações de nativos hostis, que, naturalmente não mostravam respeito pelas autoridades e menos ainda pela COTONANG e Lagos & Irmão. Os actos de violência estendiam-se agora à destruição das instalações das duas algodoieiras, dos postos administrativos e de casas de comércio no mato<sup>[81]</sup>.

As tropas inicialmente faziam fogos de demonstração, tanto a partir do solo como dos aviões, mas apenas provocaram mais as multidões, convencidas que eram imunes às balas. Em 6 de Fevereiro em Teca-Ria-Quinda, na estrada a seguir a Quela, a 4ª CCE foi confrontada com uma “fronteira” defendida por um grupo armado de canhangulos. As tropas portuguesas só poderiam passar “com autorização de Kasabuvu”. Outro grande grupo apareceu vindo da zona baixa tentando envolver a Companhia. Dirigiam-se a Quela para expulsar ou matar a população e, depois, provocar um massacre na cidade de Malange. Infelizmente foi necessário usar a força e houve baixas em ambos os lados<sup>[82]</sup>. A Companhia teve um morto e quatro feridos e os amotinados 71 mortos e 41 feridos<sup>[83]</sup>. Os nativos foram desarmados e convencidos a voltar para as suas aldeias e aí ficar, o que fizeram.

Também no dia 6 a Força aérea interveio na área, com um PV-2 que actuou em bombardeamento na picada seguida pela 4ª CCE, para norte de Quela. O Tenente Carlos Alves pilotou o avião na primeira acção de apoio de fogo e noutras missões neste itinerário em apoio à lenta progressão da Companhia. Em 9 de Fevereiro Alves atacou uma concentração hostil na vizinhança de Mavimba, lançando uma bomba de 50Kg (100lb), a cerca de 150m (500pés) de altitude, aparentemente sem espoleta de retardamento, pelo que regressou à base com perfurações de estilhaços na asa e motor esquerdo<sup>[84]</sup>. Como Resende fez notar, as tripulações de PV-2 não tinham treino para este tipo de missões, pelo que “se identificassem um grande grupo de rebeldes poderiam ter a sorte de um tiro em cheio”<sup>[85]</sup>. Todavia, adaptaram-se bem ao reconhecimento visual e ao bombardeamento a baixa altitude. Por vezes as bombas enterravam-se na lama e não explodiam.

Em contraste, era outra a perspectiva dos comandantes no terreno. Na primeira oportunidade em que a 4ª CCE estabeleceu contacto rádio com um PV-2, aproximava-se duma zona crítica e foi informada que havia à sua frente um grande grupo de homens armados mas com “aspecto pacífico”. O Capitão pediu que fosse feito fogo de demonstração para os dispersar, mas não foi atendido. Infelizmente houve problemas com este “grupo pacífico” e foi derramado sangue, o que podia ter sido evitado<sup>[86]</sup>.

O Capitão relatou o incidente e pediu que as tripulações dos PV-2 fossem informadas do que se sucedia no terreno, visto parecer haver muita ignorância. Especificamente pediu que os aviões não sobrevoassem os grupos. Até esta ocasião os pilotos tinham feito apenas voos de reconhecimento visual, sobrevoando grandes concentrações de pessoas e relatando que eram “pacíficas”, porque acenavam e atiravam terra para o ar em sinal de amizade. O que os pilotos não sabiam era que o *pessis* tinha convencido o povo que os aviões eram do Kasabuvu e estavam ali para os ajudar. A situação foi corrigida e os pilotos dos PV-2 passaram a responder efectivamente com demonstrações de fogo, lançamento de bombas e passagens a baixa altitude de maneira a dispersar os grupos. Deve notar-se que nunca foi pedido que atacassem directamente os grupos<sup>[87]</sup>.

A partir da Quela a 4ª CCE virou para norte e passou por Montalegre, Sunginge, Caombo, Mavimba, Mangando, chegando finalmente a Tembo Aluma na fronteira do Congo, em 17 de Fevereiro. Ao atingir o rio Cuango encontrou a sanzala do Rei Bumba, dos Maholos, abandonada há pouco tempo, ainda com panelas ao lume. As tropas puderam ver os últimos habitantes saindo da água no outro lado do rio. Bumba foi o único chefe nativo da Baixa do Cassange a escapar-se para o Congo<sup>[88]</sup>.

Após completar a missão a Companhia foi autorizada a dirigir-se para Sul, ao longo do rio Lui, para ajudar as pessoas na área do Milando, tendo de reconstruir a ponte sobre o rio



Luando, o que não foi fácil. Originalmente esta missão tinha sido atribuída à 3ª CCE, mas não a pode cumprir por estar agora orientada para a Lunda e não lhe ser possível atravessar o Lui, muito aumentado pelas chuvas e com as pontes destruídas<sup>[89]</sup>.

Conforme as forças progrediam no terreno dominado pela “cottoncracy” havia sempre coisas a aprender para compreender a razão da revolta. As tropas da 4ª CCE tentavam acalmar os milhares de nativos, prometendo reformas aos chefes e pondo fim a extorsões de alguns chefes de posto venais<sup>[90]</sup>. Igualmente as tropas tentavam impressionar os nativos revoltados com demonstrações de força, como voos baixos de aviões e tiros altos, sobre as cabeças, mas a acção dos agentes das companhias concessionárias faziam estas demonstrações parecer ocas<sup>[91]</sup>.

Na visão dos rebeldes havia pouco a perder com as suas acções, especialmente porque pensavam que as balas disparadas contra eles se transformavam em água. Por outro lado, as promessas dos militares tinham pouco significado porque sabiam que as decisões importantes eram tomadas em Luanda ou Lisboa<sup>[92]</sup>.

### **Foto 1. Um Lockheed PV-2 Harpoon em Luanda**



Origem: OGMA.

Os PV-2 de Luanda apoiaram a progressão das forças terrestres até Tembo Aluma, o coração da insurreição sem disparar um tiro. Quando a crise atingiu o seu máximo, em

meados de Fevereiro, houve uma redução no número de saídas de Luanda. Então os Auster preencheram a falta. Quatro operavam a partir de Carmona desde 13 de Dezembro (não estava ainda aberto o aeródromo-base do Negage) patrulhando ao longo das estradas e da fronteira com o Congo nas partes Norte e Oeste da Baixa do Cassange. Dois foram designados para apoiar a 3ª CCE e em 25 de Fevereiro começaram a voar em missões de reconhecimento a partir de Malange sobre as zonas críticas com oficiais do exército no lugar de segundo piloto. Lançavam provisões e mensagens e serviam de ligação com o comando em Malange. Voavam à frente das colunas e avisavam de emboscadas. Eram missões longas e exaustivas para aviões tão ligeiros, requerendo umas 4 horas<sup>[93]</sup>. Este ciclo repetia-se mais de duas vezes ao dia e os pilotos voavam até estarem exaustos ou quando não havia luz do dia. A única pausa era para apanharem uma sanduíche ou um café durante os reabastecimentos<sup>[94]</sup>. Quando os encontros com os insurrectos se tornaram mais frequentes, os Auster assumiram uma acção mais agressiva e começaram a utilizar oficiais do Exército como “bombardeiros” para dispersar grupos hostis. O oficial levava uma caixa de granadas defensivas entre os pés, que eram lançadas, uma a uma, sobre os bandos hostis. Em três dias, 18, 23 e 24 de Fevereiro, foram realizados destes “bombardeamentos” causando baixas e pânico.

Na perspectiva da 4ª CCE, estas acções, eram contraproduativas por causarem baixas inocentes.

Na manhã de 24 os “inofensivos” Auster atacaram uma grande massa de insurrectos que cercavam o posto administrativo do Milando onde se tinham refugiado os brancos e alguns nativos. As granadas eram lançadas tirando-lhe a cavilha e metendo-as dentro de um copo de vidro que, partindo no chão, libertava a alavanca. Desta forma os aviões não eram atingidos por estilhaços, mas causavam feridas graves, que necessitavam de cuidados médicos. O Capitão Teixeira de Morais refere que nunca deixou pessoas feridas no terreno, evacuando os mais graves para o hospital de Malange; isto facilitou muito o contacto com as populações, ajudando a conter a rebelião<sup>[95]</sup>.

Embora as actividades rebeldes cessassem para depois, a FAP continuou os reconhecimentos até as operações estarem concluídas<sup>[96]</sup>.

Os Auster de Malange rotavam periodicamente com os outros dois de Carmona e os abnegados pilotos, Tenente-coronel Soares de Moura, Tenentes Corte Real Negrão e Élio Mesquita e Sargento Pedro Carvalhão, voaram dúzias de missões em condições marginais, sem incidentes, até à conclusão das operações aéreas em 2 de Março<sup>[97]</sup>.

Indicativo das operações dos Auster é a experiência do Tenente Negrão no reconhecimento da estrada entre Malange e Xá-Muteba. A sua oportuna e firme acção em

Xá-Muteba resultou na acalmia duma excitada multidão e salvou muitas vidas. Originalmente a missão era o lançamento do correio, fazendo uma primeira passagem baixa para alertar os habitantes e a segunda para lançar o embrulho no pequeno largo da povoação. Nas suas palavras: “Nesse dia não apareceu gente, mas vi uma extensa mancha de sangue rubra e fresca. Uma olhadela pelos arredores mostrou um grupo que fugia para o capim, qual bando de antílopes. Numa estrada estava um preso, de braços amarrados, entre dois cipaios. Era demais para a nossa curiosidade. No papel de embrulho escrevi: vamos aterrar. Perto havia uma longa faixa de terreno que nos pareceu ser o “campo de aviação” de que a administração falava. Em parte capinado e liso, parecia oferecer condições mais do que suficientes para aterragem e descolagem.

### **Foto 2. Um Auster no Negage**



Origem: OGMA

A zona capinada fora-o sim, mas antes das chuvas. O terreno liso era um verdadeiro pego. O Auster após uma breve corrida, em que abre uma galeria vegetal, estava abruptamente num charco! Rapidamente a nossa curiosidade sobre o que se passava foi saciada. Xá-Muteba tivera o seu dia de insurreição. Os homens dos arredores tinham-se reunido no largo manifestando ruidosamente a sua insubmissão. Da palavra iriam aos factos. A secção militar chegada essa manhã não tinha conseguido dissuadi-los. A multidão que tomara atitudes agressivas empunhando catanas era regida por um figurão feito maestro. Seria a única vítima. Um tiro a tempo desfez-lhe o crânio e as intenções homicidas. A multidão dispersou. A calma fez-se. O homem foi enterrado e o sangue não foi removido.

Era preciso descolar. Ambos os pilotos do destacamento estavam no mesmo Auster. Quando chove na Baixa de Cassange não há urgência.

Dois dias de trabalho e uma manhã de sol deram-nos as exigências mínimas para descolar. O avião despistava-se, atolava-se e afocinhava. Estava sujíssimo. Depois era de novo levado à mão para o início da pista. À sexta tentativa elevou-se. Chegámos a Malange”<sup>[98]</sup>.

Durante a operação Cassange os PV-2 realizaram 28 saídas da BA9 em Luanda e os Auster voaram muito mais a partir de Malange. Reflectindo sobre a operação, Resende refere que a acção dos quatro frágeis Auster foram muito mais eficazes que as dos PV-2<sup>[99]</sup>. As baixas são sempre deploráveis, mas no caso da “guerra do algodão” foram relativamente ligeiras, dois mortos e quatro feridos entre as unidades terrestres e 243 mortos entre os insurrectos<sup>[100]</sup>.

As populações da Baixa do Cassange estavam agora vulneráveis e precisavam de alimentos, porque a destruição parcial das colheitas, a morte do gado e a captura das suas armas de caça, deram origem a uma situação crítica. A miséria era enorme e o exército procurou levar-lhes provisões e aliviar as suas necessidades.

A Operação Cassange terminava com uma nota humanitária que teria impacto psicológico em pessoas levadas a essa situação pelos agitadores, os agentes das companhias concessionárias e alguns elementos da administração. De facto o povo verificava que as promessas do *pessis* eram ocas e que o Exército atendia às queixas e tentava resolver os problemas. Assim, começavam a pedir que os Maholos, a “causa do seu sofrimento” fossem punidos e que as tropas se mantivessem na região para os proteger<sup>[101]</sup>.

A legislação que acabou com a cultura obrigatória do algodão, afectando as Companhias concessionárias, veio quatro meses atrasada mas a injustiça foi corrigida<sup>[102]</sup>. As cartas do Brigadeiro Resende para Lisboa podem ter influenciado o pensamento do Governo. Certamente que a experiência afectou acontecimentos futuros, quer na acção dos movimentos emancipalistas, quer nas alterações radicais, humanísticas e positivas nas políticas portuguesas. Indicativo do carácter espontâneo e localizado da rebelião foi o facto de nenhum movimento político angolano ter reivindicado a autoria da acção.

---

\* Membro Associado da Academia de Marinha, da Classe de História Marítima, investigador e Membro-adjunto do Instituto de Análise da Defesa, *Scholar in Residence* na Universidade de Virgínia-EUA e Professor aposentado da Marine Corps University. Doutorou-se em 1996 no King's College, Londres. É Capitão-de-mar-e-guerra aposentado e piloto-naval especializado em aviação de reconhecimento marítimo. Desempenhou diferentes funções, inclusive de comando, na Força Aérea da *US Navy* e serviu no Gabinete do Chefe do Estado-Maior da Armada e no Gabinete da Secretaria da Defesa. Em 2005 publicou a obra *Contra-Subversão em África* (Prefácio), e em 2009 a obra *A Marinha em África* (Prefácio).

[1] Réne Pélissier, *Les Guerres Grises: Resistance et Revoltes en Angola (1845-1941)* (Orgeval: Pélissier, 1977), 298.

[2] Fernando Pinto de Resende (Brigadeiro), Commander, 2<sup>nd</sup> Air Region, to João Faustino de Albuquerque de Freitas (General), Chief of Staff Portuguese Air Force, 8 February 1961, personal correspondence regarding the "cotton war", personal papers archive, Vol. II, N<sup>o</sup> Prov. 323, Arquivo Histórico de Força Aérea Portuguesa, Alfragide.

[3] Francisco Camacho, "Baixa do Cassange: O Massacre que Veio do Céu" [Baixa do Cassange: The Massacre that Came from the Sky], *Grande Reportagem* 137 (August 2002): 64.

[4] Resende to Albuquerque de Freitas, 8 February 1961, personal correspondence. A trust in this sense is a combination of firms holding a monopoly.

[5] Edgar Pereira da Costa Cardoso, *Presença da Força Aérea em Angola* [Presence of the Air Force in Angola] (Lisbon: Secretaria de Estado de Aeronáutica, 1963), 79.

[6] Camacho, 65.

[7] Ibid.

[8] Basil Davidson, *In the Eye of the Storm: Angola's People* (New York: Doubleday, 1972), 128.

[9] Fernando Pinto de Resende (Brigadeiro), Commander, 2<sup>nd</sup> Air Region, to João Faustino de Albuquerque de Freitas (General), Chief of Staff Portuguese Air Force, 2 February 1961, personal correspondence regarding the "cotton war", personal papers archive, Vol. II, N<sup>o</sup> Prov. 323, Arquivo Histórico de Força Aérea Portuguesa, Alfragide.

[10] Marcum, 47.

[11] Ibid.

[12] António Lopes Pires Nunes, *Angola 1961: Da Baixa do Cassange a Nambuangongo* [Angola 1961: From Baixa do Cassange to Nambuangongo] (Lisbon: Prefácio, 2005), 59.

[13] Resende to Albuquerque de Freitas, 2 February 1961, personal correspondence.

[14] António Luís Ferronha, "Sincretismos afro-cristãos" [Syncretisms Afro-Christian], *Grande Reportagem* (August 2002): 72. See also Marcum, 47-48; and Estado-Maior do Exército, *Resenha Histórico-Militar das Campanhas de África, Vol. VI, Aspectos da Actividade Operacional, Tomo I - Angola, Livro 1* [Historical-Military Report on the African Campaigns, Vol. VI, Aspects of Operational Activity, Tome I - Angola, Book 1] (Lisbon: Estado-Maior do Exército, 1998), 103-107. Quimbanguismo is sometimes known as Kasonzola.

<sup>[15]</sup> Estado-Maior do Exército, *Resenha Histórico-Militar das Campanhas de África, Vol. II, Dispositivo das Nossas Forças Angola* [Historical-Military Report on the African Campaigns, Vol. II, Disposition of Our Angolan Forces] (Lisbon: Estado-Maior do Exército, 1989), 30.

<sup>[16]</sup> Camacho, 67.

<sup>[17]</sup> Luís Artur Carvalho Teixeira de Moraes, correspondence with the author, 11 October 2010, Paço d'Arcos.

<sup>[18]</sup> Pires Nunes, 63-64.

<sup>[19]</sup> Teixeira de Moraes correspondence.

<sup>[20]</sup> Ibid.

<sup>[21]</sup> Ibid.

<sup>[22]</sup> Marcum, 125.

<sup>[23]</sup> José Manuel Correia, "A Guerra do Algodão" [The Cotton War], *Mais Alto* (January-February 2006), 43. See also Fernando Pinto de Resende (Brigadeiro), Commander, 2<sup>nd</sup> Air Region, to João Faustino de Albuquerque de Freitas (General), Chief of Staff Portuguese Air Force, 17 February 1961, personal correspondence regarding the "cotton war", personal papers archive, Vol. II, N<sup>o</sup> Prov. 323, Arquivo Histórico da Força Aérea Portuguesa, Alfragide.

<sup>[24]</sup> *Catanas* are bush knives used for clearing dense vegetation, and *canhangulos* are home-made muzzle-loading hunting guns, at times a length of water pipe mounted on a rough stock and loaded with metal scrap.

<sup>[25]</sup> Pires Nunes, 68.

<sup>[26]</sup> Ibid. 69.

<sup>[27]</sup> These were Auster D5/160 aircraft manufactured by the British firm Auster Aircraft Co., later the Beagle Aircraft Co. Twenty-eight were manufactured in Great Britain, and eleven of these were delivered to Portugal in July 1960. These were shipped to Angola, and four of them participated in the action around Baixa do Cassange. Beginning in 1962, Beagle-Auster shipped 147 Austers in kit form to be assembled at Oficinas Gerais de Material Aeronáutico (OGMA) in Alverca, and these were completed and delivered between the years 1962 and 1966. See Mário Canongia Lopes, *Os Aviões da Cruz de Cristo* [The Aircraft of the Cross of Christ] (Lisbon: Dinalivro, 2001), 333-337.

<sup>[28]</sup> Teixeira de Moraes correspondence.

<sup>[29]</sup> Pires Nunes, 70-74.

<sup>[30]</sup> Teixeira de Moraes correspondence.

<sup>[31]</sup> Pires Nunes, 70-74.

<sup>[32]</sup> Cardoso, 80-81.

<sup>[33]</sup> Resende to Albuquerque de Freitas, 17 February 1961, personal correspondence.

<sup>[34]</sup> Teixeira de Moraes correspondence.

<sup>[35]</sup> Ibid.

<sup>[36]</sup> Teixeira de Moraes correspondence.

<sup>[37]</sup> Ibid.

<sup>[38]</sup> José Correia, FAP historian, correspondence with the author, 23 February 2010. Many of the *chefes de posto* were mulato (*mestiço*) Cape Verdians (*cabo-verdianos*) who had been imported. Being almost white, they were cruel to the black workers, who hated them.



<sup>[39]</sup> Pélissier, 417.

<sup>[40]</sup> Ibid.

<sup>[41]</sup> Ibid., 43.

<sup>[42]</sup> José Correia, FAP historian, correspondence with the author, 22 February 2010.

<sup>[43]</sup> Teixeira de Morais correspondence.

<sup>[44]</sup> Correia, 44.

<sup>[45]</sup> Ibid.; José Correia, FAP historian, correspondence with the author, 23 February 2010; "Aeródromo Base 3 - Negage, Súmula Histórica" [Airdrome Base 3 - Negage, Historical Summary], <http://aerodino.no.sapo.pt/negage1.html> (accessed 24 February 2010).

<sup>[46]</sup> Cardoso, 85.

<sup>[47]</sup> Ibid.

<sup>[48]</sup> Ibid.

<sup>[49]</sup> Correia, 44.

<sup>[50]</sup> Camacho, 73; and Estado-Maior do Exército, *Resenha Histórico-Militar das Campanhas de África, Vol. VI, Aspectos da Actividade Operacional, Tomo I - Angola, Livro 1* [Historical-Military Report on the African Campaigns, Vol. VI, Aspects of Operational Activity, Tome I - Angola, Book 1] (Lisbon: Estado-Maior do Exército, 1998), 150. There are many overblown casualty figures, principally the 10,000 native dead offered by the UPA after it initially asserted 7,000. As the UPA was not involved, the credibility of its estimates is suspect. Others include 5,000 by José Ervedosa, of whom we will hear more in a moment, and "hundreds, perhaps thousands dead" by Pélissier, who vividly describes mass graves dug by bulldozers, of which there were none operating in Baixa do Cassange in the rainy season. There are also accusations that the FAP used napalm against the population, incinerating villages with women and children trapped in their huts. The origin of this falsehood is the February 1970 article by José Ervedosa in the French journal *Africasia*, page 31. It alleges that 17 villages were destroyed and that 5,000 men, women, and children were burned alive. This article also asserts, for instance, that on 8 February 1961 Captain Teixeira de Morais requested a *Harpoon* flown by Ervedosa bomb the *sanzala* Cunda-Ria-Base. On that day it rained torrentially, and the *Harpoons* did not fly, so Ervedosa's account is suspect in many ways. This inaccurate story was picked up René Pélissier in his book *La Colonie du Minotaure: Nationalismes et Revoltes en Angola (1926-1961)* (Orgeval:Pélissier, 1978), page 418, and repeated by Pélissier and Douglas L. Wheeler in their collaborative book *Angola* (London: Pall Mall Press, 1971), page 174. More recently there was an exposé of the "atrocities" in an article by the journalist Francisco Camacho, "Baixa do Cassange: O Massacre que Veio do Céu" [Baixa do Cassange: The Massacre that Came from the Sky], *Grande Reportagem* 137 (August 2002): pages 63-77. The charge is without merit and a complete fabrication. Napalm was used in Angola; however, it was not present in the theater until after the uprising in Baixa do Cassange and came in the late summer of 1961 with the arrival of the F-84G *Thunderjets*. Further, a review of the log books of the small number of pilots involved in the "cotton war" indicates that no napalm ordnance loads were carried on any missions in Baixa de Cassange in February 1961. There were no NAP (napalm) entries but plenty of MET (*metralhamento* or machinegun) and BOP (*bombardamento em picada* or low-angle attack bombing). Lastly, the source of the fabrication, José Ervedosa, was a former naval aviator who had come to the FAP at its inception; his behavior was inappropriate and

questionable, particularly for an officer, and he was consequently subjected to regular disciplinary measures. His difficulties are ably recorded by his squadron commanding officer, António Silva Cardoso, in his book *Angola: Anatomia de uma tragédia* [Angola: Anatomy of a Tragedy] (Lisbon: Oficina do Livro, 2000), pages 38, 47, 191, 206, 208, and 209. Ervedosa exercised poor judgment, was involved in a number of dodgy dealings, and ultimately was relieved of his duties and dismissed by Silva Cardoso from the squadron on the occasion when he returned from Lisbon to find Ervedosa playing cards with the mechanics and his duties unperformed. Ervedosa subsequently deserted to Algeria and generated the fabrication from his new anti-colonial home.

<sup>[51]</sup> Teixeira de Morais correspondence.

<sup>[52]</sup> Decree Law N<sup>o</sup> 43 639 of 2 May 1961.

<sup>[53]</sup> René Pélissier, *Les Guerres Grises: Resistance et Revoltes en Angola (1845-1941)*. (Orgeval, Pélissier, 1977), 298.

<sup>[54]</sup> Brigadeiro Fernando Pinto de Resende, Comandante da 2<sup>a</sup> Região Aérea, para o General João Faustino de Albuquerque de Freitas, Chefe do Estado-Maior da Força Aérea, 8 de Fevereiro de 1961, correspondência postal a propósito da “Guerra do Algodão”, arquivo de correspondência pessoal, Vol II, N<sup>o</sup> Prov. 323, Arquivo Histórico da Força Aérea Portuguesa, Alfragide.

<sup>[55]</sup> Francisco Camacho, *Baixa do Cassange. O Massacre que veio do Céu*, Grande Reportagem 137 (Agosto de 2002) 64.

<sup>[56]</sup> Resende para Albuquerque de Freitas, 3 de Fevereiro de 1961, correspondência pessoal. Um “trust” neste sentido é a combinação de firmas detentoras de um monopólio.

<sup>[57]</sup> Edgar Pereira da Costa Cardoso, *Presença da Força Aérea em Angola*, Lisboa, Secretaria de Estado da Aeronáutica, 1963, 79.

<sup>[58]</sup> Camacho, 65.

<sup>[59]</sup> Ibid.

<sup>[60]</sup> Basil Davidson, *In the Eye of the Storm: Angola's People* (New York Double Day, 1972), 128.

<sup>[61]</sup> Resende para Albuquerque Freitas, 2 de Fevereiro de 1961, correspondência pessoal.

<sup>[62]</sup> John A. Marcum, *The Angolan Revolution, Vol. I, The Anatomy of an Explosion, (1950-1962)* (Cambridge, Mass: MIT Press, 1969), 47.

<sup>[63]</sup> Ibid.

<sup>[64]</sup> António Lopes Pires Nunes, *Angola 1961: Da Baixa do Cassange a Nanbuangongo*, (Lisboa, Prefácio 2005), 59.

<sup>[65]</sup> Resende para Albuquerque de Freitas, 2 de Fevereiro de 1961, Correspondência pessoal.

<sup>[66]</sup> António Luís Ferronha, *Sincretismos Afro-Cristãos*, Grande Reportagem (Agosto 2002). Ver também Marcum, 47-48 e Resenha Histórico-Militar das Campanhas de África, Vol. VI, *Aspectos da Actividade Operacional*, Tomo I Angola, Livro I (Lisboa, Estado-Maior do Exército 1988, 103-107). O Quimbanguismo é por vezes designado Kasonzola.

<sup>[67]</sup> Resenha Histórico-Militar das Campanhas de África, Vol. II, *Dispositivo das Nossas Forças em Angola* (Estado Maior do Exército, 1989), 30.

<sup>[68]</sup> Camacho, 67.

<sup>[69]</sup> Major Luís Artur Carvalho Teixeira de Morais, correspondência com o autor, 11 de Outubro de 2010, Paço d’Arcos.

- [70] Pires Nunes, 63-64.
- [71] Teixeira de Moraes, correspondência.
- [72] Ibid.
- [73] Ibid.
- [74] Marcum, 125.
- [75] José Manuel Correia, *A Guerra do Algodão*, Mais Alto, Janeiro-Fevereiro de 2006, 43. Ver também Fernando Pinto de Resende, correspondência pessoal para João Faustino de Albuquerque de Freitas, 17 de Fevereiro de 1961, Arquivo Histórico da FAP, Alfragide, Vol II, N<sup>o</sup> Prov 323.
- [76] As catanas são facas compridas utilizadas para cortar a vegetação e os canhangulos armas de fogo, de carregar pela boca, por vezes feitas com canos de água.
- [77] Pires Nunes, 68.
- [78] Ibid,69.
- [79] Os Auster D.5/160 eram construídos pela firma britânica Auster Aircraft Co, depois Beagle Co. Onze foram enviados para Portugal em Julho de 1960 e reenviados para Angola. Quatro deles participaram nas operações da Baixa do Cassange. Com início em 1962 a Beagle enviou para Portugal 147 Austers em kit, sendo montados nas oficinas Gerais de Material Aeronáutico (OGMA) em Alverca até 1966. Ver Mário Canongia Lopes, *Os Aviões da Cruz de Cristo*, Lisboa, Dinalivo, 2001, 333-337.
- [80] Teixeira de Moraes, correspondência.
- [81] Pires Nunes, 70-74.
- [82] Teixeira de Moraes, correspondência.
- [83] Pires Nunes, 70-74.
- [84] Edgar Cardoso, 80-81
- [85] Resende para Albuquerque de Freitas, 17 de Fevereiro de 1961, correspondência pessoal.
- [86] Teixeira de Moraes, correspondência.
- [87] Ibid.
- [88] Ibid.
- [89] Ibid.
- [90] José Correia, historiador da aviação militar portuguesa, correspondência com o autor, 23 de Fevereiro de 2010. Muitos chefes de posto eram cabo-verdianos mulatos. Sendo quase brancos eram cruéis com os trabalhadores negros, que os odiavam.
- [91] Pélissier, 417.
- [92] Ibid.
- [93] Ibid, 43.
- [94] José Correia, correspondência com o autor, 22 de Fevereiro de 2010.
- [95] Teixeira de Moraes, correspondência.
- [96] José Correia 44.
- [97] Ibid; José Correia, correspondência com o autor, 23 de Fevereiro de 2010. "Aeródromo-Base 3 - Negage. Súmula Histórica".
- [98] Edgar Cardoso, 85-86.
- [99] Correia, 44.
- [100] Camacho, 73 e EME, Resenha Histórico-Militar das Campanhas de África, Vol VI,

*Aspectos da Actividade Operacional*, Tomo I - Angola, Livro 1. EME, 1998, 150.

Há indicação de números exagerados de baixas, como os da UPA: primeiro falou em 7.000 mortos e depois em 10.000. Como a UPA não esteve envolvida na Baixa do Cassange a sua credibilidade é suspeita. José Ervedosa avança com 5.000 e Pélissier com “centenas, talvez milhares de mortos”. Este descreve enterramentos em massa feitos com bulldozers, que não existiam na Baixa do Cassange na época das chuvas. Há também acusações de emprego de napalm pela FAP, queimando sanzalas com mulheres e crianças metidas nas cubatas. A origem destas falsidades é o artigo escrito por José Ervedosa em Fevereiro de 1970 no Jornal francês *Africasia*, página 31.

Refere que foram destruídas 17 sanzalas e que 5.000 homens, mulheres e crianças foram queimados vivos. Este artigo também refere que, em 8 de Fevereiro de 1961 o Capitão Teixeira de Moraes pediu que o PV-2 pilotado por Ervedosa bombardeasse Cunda-Ria-Basa. Nesse dia chovia torrencialmente e os aviões não voaram, pelo que o texto é suspeito em muitos pontos. Esta versão incorrecta foi incluída por René Pélissier no seu livro *La Colonie du Minotaure: Nationalismes et Revoltes em Angola (1926-1961)* (Orgival-Pélissier, 1979), pág. 418 e repetida por Pélissier e Douglas I. Wheeler no seu livro *Angola* (Londres, Pall Mall Press), pág. 174. Mais recentemente apareceu mais um relato da “actividade” num artigo do jornalista Francisco Camacho, *Baixa do Cassange: O Massacre que Veio do Céu*, Grande Reportagem 137, Agosto de 2002, pág. 63-77. A acusação não tem base e é uma completa fantasia. O napalm foi utilizado em Angola, mas só a partir de meados de 1961, com a chegada dos F-84 Thunderjets. Uma verificação feita às cadernetas de voo dos poucos pilotos envolvidos na “guerra do algodão” indica que não houve acções de bombardeamento com napalm. Há referências a MET (metralhamentos) e BOP (bombardeamento em picada) mas não NAP (napalm). O autor do embuste foi José Ervedosa, um antigo aviador naval que passou para a Força Aérea, com comportamentos não apropriados e questionáveis, particularmente para um oficial. Revelou atitudes graves de indisciplina no campo militar e outras eticamente condenáveis na vida civil. Os seus problemas são referidos pelo seu antigo comandante de esquadra e de grupo, o General António Silva Cardoso, no seu livro *Angola, Anatomia duma Tragédia* (Lisboa, Oficina do Livro, 2000) pág. 38, 47, 191, 206, 208 e 209. Uma vez Silva Cardoso encontrou-o a jogar *poker* de cartas com os mecânicos, sendo comandante de esquadra! Ervedosa foi exonerado das suas funções.

Posteriormente desertou para a Argélia.

<sup>[101]</sup> Teixeira de Moraes, correspondência.

<sup>[102]</sup> Decreto-lei 43.639, de 2 de Maio de 1961.